



ADR has developed 4 overrun hitches and 3 ranges of braking axles to meet the requirements of the whole range of trailers compatible with overrun braking systems according to the European Regulation. Modular components allow the construction of a wide range of drawbar and brake assemblies, both for centre axle and two axle trailers.

ADR hat vier Zugstangen für Auflaufbremsen und 3 Produktreihen von Bremsachsen entwickelt, um die Bedürfnisse der ganzen Anhängerpalette zu erfüllen, die mit den Bremssystemen gemäß der neuen europäischen Verordnung kompatibel sind. Die Modularität der Komponenten ermöglicht die Herstellung einer breiten Palette von Zugstangen und Bremsachsen, sowohl für Zentralachsanhänger als auch für Anhänger mit zwei Achsen.

The range of drawbars

- RM06:** fit for central axle trailers up to 6 ton
- RM06:** fit for central axle trailers up to 8 ton
- RB06:** fit for two axle trailers up to 6 ton
- RB08:** fit for two axle trailers up to 8 ton

Die Palette der Zugstangen im Überblick

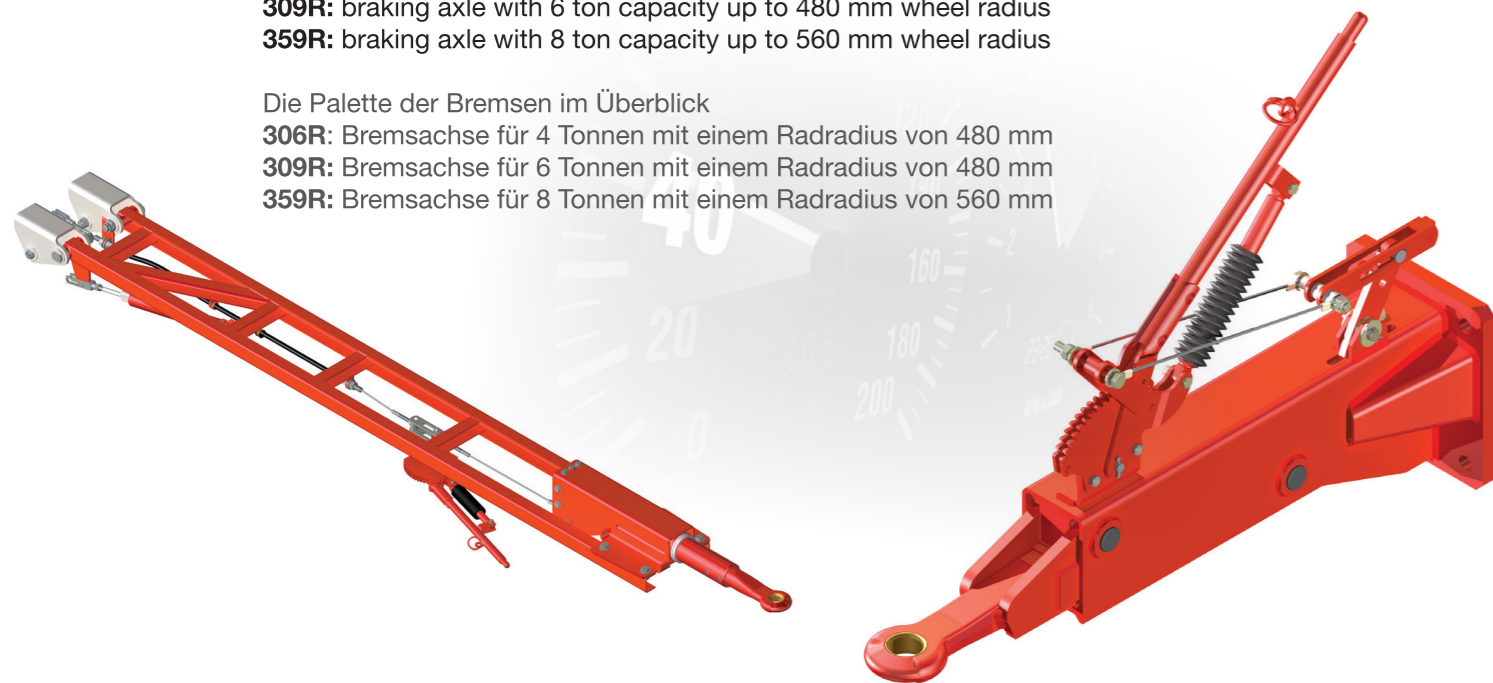
- RM06:** für Zentralachsanhänger bis 6 Tonnen
- RM08:** für Zentralachsanhänger bis 8 Tonnen
- RB06:** für Anhänger mit 2 Achsen bis 6 Tonnen
- RB08:** für Anhänger mit 2 Achsen bis 8 Tonnen

The range of braking axles

- 306R:** braking axle with 4 ton capacity up to 480 mm wheel radius
- 309R:** braking axle with 6 ton capacity up to 480 mm wheel radius
- 359R:** braking axle with 8 ton capacity up to 560 mm wheel radius

Die Palette der Bremsen im Überblick

- 306R:** Bremsachse für 4 Tonnen mit einem Radradius von 480 mm
- 309R:** Bremsachse für 6 Tonnen mit einem Radradius von 480 mm
- 359R:** Bremsachse für 8 Tonnen mit einem Radradius von 560 mm



A.D.R. S.p.A.
Via Antonio Maria Ceriani, 96 - 21040 Uboldo (VA) ITALY
Tel. +39 02 961711 - Fax +39 02 96171420
info@adraxles.com - www.adraxles.com



COLAERT ESSEIUX
Route nationale 11/bis 59189 Steenbecque FRANCE
Tel. +33 328438550 - Fax +33 328436863
commercial@colaertessieux.fr - www.colaert-essieux.fr



ADR Polska
Ul Bieszczadzka, 5 - 38540 Zagorz POLAND
Tel. +48 1346 89333 - Fax +48 1346 89368
atw@atwssystem.pl - www.atwssystem.pl



ADR UK - TYREMART AGRICULTURAL LTD
Main Road, Long Bennington, Newark, Notts, NG235DJ GREAT BRITAIN
Tel. +44 1400 283820 - Fax +44 1400 283137
accounting@tyremartagri.co.uk - www.tyremartagri.co.uk



ADRGEPLASMETAL sa
Pol. Malpica c/ J n°1 - 50.057 Zaragoza ESPAÑA
Tel. +34 976 465 254 - Fax. +34 976 571 132
info@adrgeplasmetal.com - www.geplasmetal.com



C.L.M. S.r.l.
Zona industriale, 26 - 33049 S. Pietro al Natisone (UD) ITALY
Tel. +39 432 727851 - Fax +39 432 727852
www.clmwheels.com



Qingdao ADR Axles Manufacturing Co., Ltd.
No. 1616 Lingang Industrial Park, Jiaonan City, Qingdao City,
Shandong Province - Post Code 266400 CHINA
Tel. +86 532 8619 6636 - Fax +86 532 86196501 - info@adrssystem.cn



ADR EIXOS BRASIL - Ribeirão Preto - SP
Rua Antonio Fernandes Figueras, 1807, Parque Industrial Lagoinha - Ribeirão Preto
São Paulo - cep 14.085-280 BRASIL - Tel. +55 16 39653946 - Fax +55 16 36173079
ADR EIXOS BRASIL - Itupeva - SP
Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2777 - Galpao 3
13295-000 - Itupeva / SP - BRASIL - Tel. +55 11 4496 3990 - Fax +55 11 4496 4170
adrbrasil@adrexios.com.br - www.adraxles.com/pt



OMEGA Drives Inc.
7A - 845 Lagimodiere Blvd. Winnipeg, Manitoba R2J 3M2 CANADA
Tel. +1 204 453 2477 - Fax +1 204 453 2478
info@omegadives.com - www.omegadives.com



www.adraxles.com

www.adraxles.com
group



40
INERTIA
BRAKES
AUFLAUFBREMSEN



ENVIRONMETALLY
FRIENDLY
ÖKOBREMSYSTEME



Some categories of tractors don't have the equipment for braking the trailer, however, have a source of energy always available: their mass and their speed. The new European regulation on agriculture allows the inertia braking for trailers with a mass of up to 8 tons and a maximum speed of 40 Km/h, so extending to the whole continent the braking technology well known in Germany.

Einige Zugmaschinentypen sind nicht dafür ausgestattet einen Anhänger zu bremsen, haben jedoch zwei Energiequellen, die immer zur Verfügung stehen: ihre Masse und ihre Geschwindigkeit. Die neue europäische Verordnung bezüglich Landmaschinen erlaubt eine Auflaufbremse für Anhänger mit einer Masse von bis zu 8 Tonnen und einer maximalen Geschwindigkeit von 40 Km/h. Das bedeutet, dass die in Deutschland schon gut bekannte Bremstechnik nun auf dem ganzen Kontinent erlaubt ist.

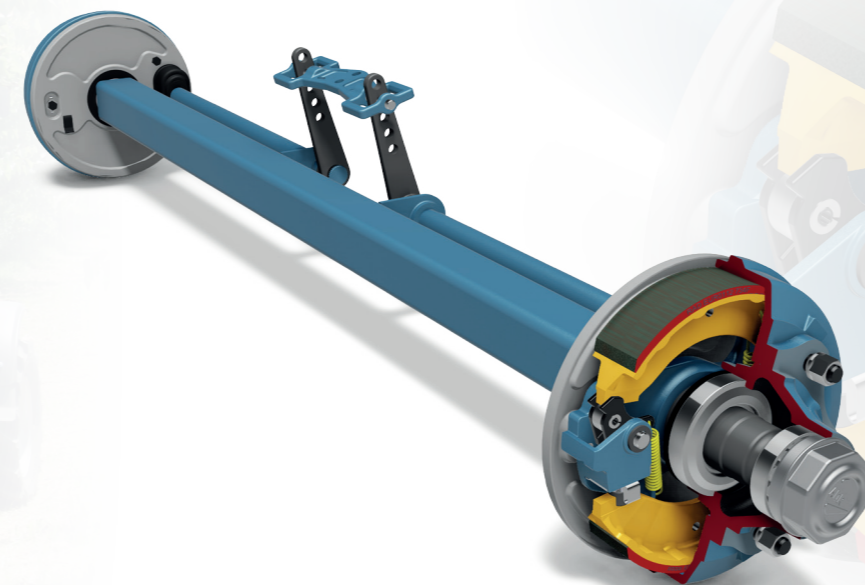


ADR is familiar with inertia brakes for their long collaboration with the manufacturers in Germany. The experience of its technicians is an interesting opportunity for manufacturers from all over Europe to address new solutions for the brakes to particular categories of vehicles such as trailers from the orchard, sprinklers and sprayers.

The mechanics of ADR inertia brakes is grounded on its experience in Germany. The key elements are machined castings to ensure the maximum precision and performance. The reliability is the result of a long testing and care in details, both in construction and in maintenance facilities.

Dank ihrer langjährigen Zusammenarbeit mit Herstellern in Deutschland ist ADR mit Auflaufbremsen gut vertraut. Die Erfahrung ihrer Ingenieure ist eine interessante Gelegenheit für Hersteller aus ganz Europa, um neue Lösungen für Bremsen bei bestimmten Fahrzeugkategorien wie Anhänger bei der Obsternte, für die Bewässerung und Spritzen in Angriff zu nehmen.

Die Mechanik der Auflaufbremse von ADR basiert auf den Erfahrungen, die in Deutschland gewonnen wurden. Die wichtigsten Elemente sind bearbeitete Gussteile, die höchste Präzision und Leistung garantieren. Die Zuverlässigkeit ist das Ergebnis einer langen Reihe von Experimenten und die Liebe zum Detail, sowohl bei der Herstellung als auch in der Wartung.



The combine will be among the agricultural machines that will take advantage from the application of inertia brakes.

Their cutterbar is usually more than 10 meter long and, for transfers, must be towed on a trailer. The combine can reach 40 Km/h and don't have the equipment for braking the trailer. The inertia braking system is therefore the ideal solution.

Die Mähdrescher zum Beispiel gehören zu den landwirtschaftlichen Maschinen, die von der Anwendung der Auflaufbremse profitieren werden.

Ihr Mähbalken kann 10 Meter und länger sein und für den Transport muss dieser auf einen Anhänger. Die Mähdrescher können bis zu 40 Km/h erreichen und sie sind nicht mit einer Anhängerbremsausrüstung ausgestattet. Eine Auflaufbremse ist hier also die ideale Lösung.



INERTIA BRAKES

AUFLAUFBREMSEN

